

# CONDUCTEUR CHARIOT AUTOMOTEUR

Fiche FAST n° **03-08-14** | (30/11/2012)

Les informations fournies par cette fiche sont indicatives, sans valeur légale et sans caractère obligatoire.

## Description de l'activité

**Définition** : conduit un chariot automoteur de manutention à conducteur porté (CAMCP) équipé d'une fourche frontale, permettant de soulever, déplacer des palettes, conteneurs ou des produits de toute nature ; il peut aussi être équipé de pinces hydrauliques pour la prise de bobines ou rouleaux ; il évolue sur de courtes distances. Le moteur peut être thermique (alimenté par du gaz ou du gasoil) ou électrique (alimenté par une batterie d'accumulateurs). Sa vitesse n'excède généralement pas 25 km/h (maximum 40 km/h). La charge transportée varie généralement de 1,5 à 4 tonnes pouvant gerber à des hauteurs importantes (plus de 10 mètres).

- Le cariste monte sur l'appareil de levage en se servant d'une marche et en se tenant au volant ou à l'arceau protégeant le conducteur.
- Il conduit généralement assis sur un siège (bien souvent réglable dans le sens avant-arrière seulement et non suspendu). Il dispose d'une commande de marche (avant, point mort, marche arrière), d'un accélérateur qu'il actionne en même temps qu'il appuie sur la pédale de sécurité (qui sert de contact dans les engins électriques, et d'embrayage dans les engins à moteur thermique).
- Avant de soulever une charge, il descend et règle l'écartement des fourches manuellement ; il met une sécurité pour les bloquer et éviter leur écartement intempestif.
- Il démâte (c'est à dire bascule en avant ses fourches pour pouvoir les engager sous la palette le plus loin possible), il mate (bascule en arrière) de façon à assurer la stabilité de la charge, en même temps qu'il soulève cette dernière.
- Il se déplace vers le point de rangement, descend ou monte la charge, dépose, démâte. Certains chariots peuvent translater les charges.
- Les différentes manoeuvres (mater, démâter, monter et descendre les fourches) se font à l'aide de manettes situées devant le conducteur.
- Il rejoint son point de départ (ou un autre point) en reculant : il vérifie, avec le rétroviseur ou en se retournant, l'absence d'obstacle avant cette manoeuvre.
- Il vérifie les niveaux (huile, batterie) change les bouteilles de gaz. Il peut effectuer l'entretien courant de l'engin.
- Il peut travailler en entrepôt, sur chantier ou en galerie.
- Il peut occuper d'autres situations de travail (manutentionnaire, magasinier...)

## Exigences

- Acuité Cinétique
- Attention/ Vigilance
- Travail en coactivité : Co-activité : dépôts, chantier
- Contact Clientèle : Contact avec la clientèle : dépôts, magasin de matériaux
- Coordination/ Précision Gestuelle : Coordination, précision gestuelle (manoeuvres de chargement, déchargement)
- Esprit Sécurité
- Horaire de travail : travail posté ; 3x8h, 2x8h ; travail de Nuit > 270 h/an ; Astreinte ; Heure Supplémentaire ; Dépassement Horaire : Horaire de travail : 2x8h en usine de préfabrication éléments en béton ; heures supplémentaires : déchargement camion en dépôts
- Température extrême (forte chaleur, grand froid)
- Mobilité physique : (descente et remontée fréquentes sur engin)
- Poste Sécurité
- Temps réaction adapté
- Travail Proximité Voies Circulées : Travail à proximité voie circulée : opération de déchargement en bordure de dépôts ou chantier
- Travail seul
- Gestes répétitifs : Geste répétitif
- Vision adaptée au poste : vision de loin, intermédiaire, nocturne, crépusculaire, du relief, des couleurs ; champ visuel ; résistance éblouissement ; appréciation des distances

## Accident du travail

- Chute de plain-pied, surface glissante : Chute de plain-pied : en montant et descendant de l'engin, surface encombrée, glissante, obstacle
- Chute Objet : Chute d'objet : chute de la charge, matériau, matériel (fourches mal réglées)
- Port manuel de charge : manutentionnaire, magasinier
- Renversement d'engin : renversement latéral, mauvaise stabilisation
- Projection particulaire : corps étranger
- Renversement par engin/véhicule : chantier, plateforme de chargement, cour
- Contact électrique : Contact avec conducteur sous tension : ligne électrique aérienne en gerbant
- Explosion : explosion chariots gaz GPL
- Incendie: feu de véhicule : Incendie : explosion chariots gaz GPL

## Nuisances

- Vibrations corps entier : - Voir la fiche
- Hypersollicitation des membres : contraintes posturales : rotation du tronc de la tête
- Manutentions et postures : Manutention manuelle de charges - Voir la fiche
- Bruit : supérieur à 85 dB : bruit environnemental - Voir la fiche
- Gaz combustion/échappement : Gaz combustion d'échappement en galerie diesel (particules fines) : NO2, SO2, CO

## Maladies professionnelles

- Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par les vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier [97] "Tableau MP INRS
- Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes [98] "Tableau MP INRS
- Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels [42] "Tableau MP INRS
- Intoxication professionnelle par l'oxyde de carbone [64] "Tableau MP INRS

## Surveillance médicoprofessionnelle

Surveillance médico-professionnelle : se reporter aux nuisances et à leurs fiches FAN éventuelles

## Mots-clés

BRUIT, CARISTE, CHARIOT AUTOMOTEUR, CONDUCTEUR, FUMÉES, VAPEURS, GAZ D'ÉCHAPPEMENT, MANUTENTION, POSTE DE SÉCURITÉ, POSTURE, VIBRATION