

CONDUCTEUR POIDS LOURD BTP

Fiche FAST n° **04-08-15** | (10/06/2015)

Les informations fournies par cette fiche sont indicatives, sans valeur légale et sans caractère obligatoire.

Description de l'activité

Conduit un véhicule poids-lourd (PTAC > 3,5 tonnes) sur route, chantier, carrière ou sablière; transporte et décharge du matériel, des matériaux ou des produits destinés aux chantiers ou provenant de ceux-ci (gravats, déchets) :

Travaille soit en tant que prestataire indépendant, soit en tant que salarié d'une entreprise de bâtiment, TP, carrière ou sablière

Peut conduire différents types de véhicules :

- Camion benne (basculante) : transport marchandises en vrac (agrégats, terre ...)



- Camion Benne à gravats ou déchets divers (recouvrir d'un filet le chargement)
- Camion plateau : transport éléments volumineux (éléments de charpente, poutres, piscine coque).



- Camion porte char : transport des engins TP
- Tombereau Articulé



- Tombereau rigide (Dumper) sur chantier autoroutier, Carrière
- Camion Toupie Béton : cf. fiche n° :09.08.15 :

Peut (dé)charger seul ou aidé d'un manœuvre, en utilisant des dispositifs de (dé)chargement (grue hydraulique auxiliaire, hayon hydraulique, chariot élévateur embarqué, diable... ; peut effectuer l'élingage de la charge

S'assure de la conformité du chargement (poids, répartition de la charge, arrimage), effectue le (dé)bâchage du chargement (benne équipée d'un système de bâchage/débâchage rapide ; quai de bâchage en centrale à enrobés ; vérifie la bonne fermeture des ridelles du camion, évitant la perte de matériaux (agréats, sable) pendant le transport.

Doit connaître et respecter les plans de prévention des sites de chargement et des chantiers où il intervient ; respecter les instructions propres au chantier (vitesse, règles de circulation, stationnement ...).

Emprunte fréquemment des marchepieds ou des échelles pour accéder à la cabine de conduite, au bras de levage (grue hydraulique auxiliaire autoportée) ou au chargement (benne).

Vérifie le bon état du véhicule : inspection visuelle, contrôle les niveaux et les complète si nécessaire (huile, eau,...), fait le plein de carburant et vérifie la pression des pneus ; fait réaliser le contrôle du camion (révision, contrôle technique ; doit avoir des notions de mécanique.

Peut entretenir le véhicule : nettoyage à haute pression ou à l'aide de détergents spéciaux.

Chaque véhicule doit être équipé d'un extincteur, d'une trousse de secours ; présence obligatoire d'un gilet rétro réfléchissant et d'un triangle de signalisation.

Le permis C ou E, complété par la Formation Initiale Minimum Obligatoire (FIMO) est exigé pour la conduite de véhicules poids lourds (PTAC > 3,5 T).



Exigences

- Acuité auditive adaptée/Poste
- Attention/ Vigilance
- Travail en coactivité
- Contact Clientèle
- Contrainte posturale : Position Assise Prolongée ; Position Debout Prolongée ; Position Accroupie ; Position Agenouillée ; Bras en Élévation ; Cou Extension Prolongée ; Toute Posture ; Penché en Avant : Contrainte Posturale : position assise prolongée
- Esprit Sécurité
- Horaire de travail :travail posté ; 3x8h, 2x8h ; travail de Nuit > 270 h/an ; Astreinte ; Heure Supplémentaire ; Dépassement Horaire : Horaire Travail : heures supplémentaires ; 2x8h ou 3x8h : sur grands chantiers
- Intempérie (Température extrême chaleur) (Température extrême froid) : Intempéries : vent, brouillard, pluie
- Mobilité physique : dénivellation : descente et montée cabine, benne
- Multiplicité Lieux Travail
- Travail Proximité Voies Circulées : Travail Proximité Voie Circulée : livraison, travaux VRD
- Travail seul

- Travail Pour Entreprise Utilisatrice
- Travail Hauteur : chute du camion, benne, marchepied
- Vision adaptée au poste : champ visuel, vision nocturne, vision crépusculaire, résistance éblouissement, vision de loin, vision des couleurs, appréciation des distances (port d'une correction compatible)

Accident du travail

- Risque routier : mission
- Chute Plain-Pied : terrain accidenté, dénivellation, surface glissante, encombrement
- Chute Hauteur : camion, marche pied, benne
- Chute Objet : matériau, matériel
- Port manuel de charge
- Contact conducteur sous tension : Contact Conducteur Sous Tension : ligne électrique aérienne, avec tapis transporteur
- Renversement par engin/véhicule : voie circulée, chantier, carrière
- Projection particulaire : poussières, particules
- Emploi Appareil Haute pression : Emploi Appareil Haute pression : nettoyage du véhicule ; rupture flexible

Nuisances

- Vibrations corps entier : Vibration : Vibration Corps Entier : carrière, sablière, chantier TP - Voir la fiche
- Manutention manuelle charge
- Bruit - Voir la fiche
- Huile Minérale : lubrifiant, graisse
- Bitumes et travaux routiers - Voir la fiche
- Silice : cristalline : travail en carrière ou sablière - Voir la fiche
- FUMEES DE DIESEL : Gaz Combustion/Echappement : en galerie, tunnel : particules diesel, NO₂, SO₂, CO - Voir la fiche
- Décapants : Décapant/Nettoyant/Détergent : nettoyage à haute pression du véhicule - Voir la fiche
- Carburants

Maladies professionnelles

- Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes [98] "Tableau MP INRS

- Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par les vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier [97] "Tableau MP INRS
- Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels [42] "Tableau MP INRS
- Intoxication professionnelle par l'oxyde de carbone [64] "Tableau MP INRS
- Affections consécutives à l'inhalation de poussières minérales renfermant de la silice cristalline, des silicates cristallins, du graphite ou de la houille [25] "Tableau MP INRS
- Lésions eczématiformes de mécanisme allergique [65] "Tableau MP INRS

Surveillance médicoprofessionnelle

Surveillance médico-professionnelle : se reporter aux nuisances et à leurs fiches FAN éventuelles