

CONDUCTEUR RÉGLEUR RABOTEUSE

Fiche FAST n° **08-08-15** | (28/02/2015)

Les informations fournies par cette fiche sont indicatives, sans valeur légale et sans caractère obligatoire.

Description de l'activité

Réalisée avec Franck TOUCHET, régleur de raboteuse (JV Group Reims)

Le conducteur conduit la raboteuse ; le régleur règle la fraise qui rabote les matériaux (profondeur, inclinaison), celle-ci est constituée d'un cylindre sur lequel sont montés des têtes rotatives en carbure de tungstène.

Il existe plusieurs modèles de raboteuses suivant leur largeur de fraisage : 0,35 m ; 0,50 ; 1 m ; 1,5 m ; 2 m, voire davantage dans certains pays. Les modèles de moins d'1m50 sont conduits par une seule personne qui conduit et règle depuis le poste de conduite. Les modèles à partir d'1m50 sont en général pilotés par 2 personnes : 1 conducteur en poste (auquel il accède par une échelle), 1 régleur à pied à côté de la machine ; il est cependant possible de les piloter seul : dans ce cas, les palpeurs situés sur les côtés sont démontés et branchés au niveau du poste de conduite. A noter que les nouveaux modèles de raboteuse sont munis de caméras.

Déroulement type d'un chantier : le régleur conduit le porte-engin et décharge la machine ; le conducteur conduit le VL contenant le matériel d'entretien (avec les petites raboteuses, le VL peut être chargé derrière sur le porte-engin).

A l'arrivée sur le chantier, le plein d'eau est fait au moyen d'une bouche à incendie ou d'une citerne à eau (pour refroidir la fraise). Puis le régleur prend les directives au niveau du chantier utilisateur (contraintes techniques de profondeur, composition du sol).

Puis la raboteuse est démarrée, le conducteur est debout dans le poste de conduite, le tronc incliné vers la droite ou la gauche, le pilotage s'effectue à l'aide de manettes et de joysticks. Un camion benne situé devant la raboteuse reçoit les fraisats évacués au moyen d'un tapis roulant, avançant et s'arrêtant selon les coups de klaxon du conducteur de la raboteuse.

S'il est distinct du conducteur, le régleur est à pied, sur le côté en arrière de la machine.

Le régleur utilise deux tableaux de commande :

1. Un palpeur pour régler la profondeur et l'inclinaison latérale de la chaussée
2. Un tableau de commande pour agir sur les chenilles arrière (direction, pour contourner d'éventuels obstacles), la hauteur de la machine, son assiette (mise à niveau avant-arrière), hauteur du reprofileur arrière (porte en arrière de la fraise), hauteur des skis

(situés de chaque côté de la fraise servant à régler la profondeur et l'inclinaison de celle-ci),... Possibilité de travailler « au pendule » c'est-à-dire sans utiliser les skis, mais en se repérant sur un niveau, par exemple pour imprimer une inclinaison à une route.

Entretien de la fraise : la durée d'une dent en tungstène montée sur un porte-dent est variable selon la dureté du sol, peut être changée jusqu'à 3fois/j; par exemple, une raboteuse de 2 m a 150 dents (1/2 h de travail pour les changer): la machine est surélevée à l'aide de vérins et le régleur effectue les remplacements en position assise, soit avec marteau et burin soit à l'aide d'une clé à choc pneumatique (les raboteuses $\geq 1,50$ m de largeur de fraise sont généralement équipées d'un compresseur). A noter : la contrainte physique pour faire tourner manuellement la fraise à cette occasion : le régleur se suspend par les mains à la machine, s'arc-boute pour appuyer sur la fraise avec les pieds et ainsi la faire tourner pour pouvoir changer les têtes suivantes.

Le conducteur/régleur entretient sa raboteuse : vidanges moteur et niveaux, changement de pièces, lavage de la machine en fin de chantier au nettoyeur à haute pression à l'eau (tous les jours), graissages (1 fois/sem), remplacement de filtres.

Il effectue également des travaux de maintenance de sa machine en atelier : vidanges et niveaux, graissages à l'aide d'une pompe à main, changement des têtes et porte-tête de fraise. Ils peuvent très occasionnellement effectuer des travaux de soudage et de peinture (des soudeurs ou mécaniciens effectuent les tâches les plus importantes).



=> Pour consulter la Galerie photos cliquer sur la photo ci-dessus

⇒

Exigences

- Acuité auditive adaptée/Poste : Acuité auditive adaptée au poste (régleur)
- Attention/ Vigilance
- Travail en coactivité

- Contrainte posturale : Position Assise Prolongée ; Position Debout Prolongée ; Position Accroupie ; Position Agenouillée ; Bras en Élévation ; Cou Extension Prolongée ; Toute Posture ; Penché en Avant : Contrainte posturale
- Esprit Sécurité
- Gestes répétitifs : Geste répétitif
- Grand Déplacement : Découché
- Horaire de travail : travail posté ; 3x8h, 2x8h ; travail de Nuit > 270 h/an ; Astreinte ; Heure Supplémentaire ; Dépassement Horaire : Horaire de travail : heure supplémentaire/travail de nuit > 270 heures par an
- Mobilité physique : dénivellation : montée/descente engin
- Multiplicité Lieux Travail
- Port EPI indispensable
- Poste Sécurité
- Intempérie (Température extrême chaleur) (Température extrême froid)
- Travail Proximité Voies Circulées : Travail à proximité voie circulées : travaux en ville, bordure de route
- Travail seul
- Travail Pour Entreprise Utilisatrice : (location, sous traitance)
- Vision adaptée au poste : Vision adapté au poste : champ visuel

Accident du travail

- Chute Hauteur : Chute de hauteur : échelle d'accès de la cabine
- Chute Plain-Pied : Chute de plain-pied : terrain accidenté, surface glissante, dénivellation
- Contact conducteur sous tension : Contact avec conducteur sous tension : ligne électrique enterrée, ligne électrique aérienne, arc électrique
- Emploi d'outil à main/matériau tranchant/contondant (en manipulant les équipements) : Emploi d'outil à main/matériau tranchant/contondant : travaux entretien engin
- Emploi d'appareil sous pression : nettoyage des engins
- Port manuel de charge : matériel pour entretien engin, bidon
- Projection particulaire : corps étranger
- Renversement d'engin : en particulier au chargement sur le porte engins
- Risque routier : Déplacements sur différents sites : Risque routier : trajet, mission
- Travaux rayonnement non ionisant : soudage (travaux d'entretien)
- Explosion : , incendie : réseau enterré
- Renversement par engin/véhicule : Renversement par engin ou véhicule : régleur à pied
- Contact avec animal/rongeur/insecte :

Nuisances

- Vibrations main-bras - Voir la fiche
- Vibrations corps entier - Voir la fiche
- Bruit - Voir la fiche
- Manutentions et postures : Manutention manuelle - Voir la fiche
- Carburants
- Huiles minérales - Voir la fiche
- Silice : cristalline - Voir la fiche
- Fibre minérale naturelle : amiante (rabotage de revêtement routier amianté)
- Gaz combustion/échappement : particules fines diesel: CO, NO2, SO2

Maladies professionnelles

- Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels [42] "Tableau MP INRS
- Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par les vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier [97] "Tableau MP INRS
- Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes [98] "Tableau MP INRS
- Affections professionnelles consécutives à l'inhalation de poussières d'amiante [30] "Tableau MP INRS
- Cancer broncho-pulmonaire provoqué par l'inhalation de poussières d'amiante [30bis] "Tableau MP INRS
- Affections consécutives à l'inhalation de poussières minérales renfermant de la silice cristalline, des silicates cristallins, du graphite ou de la houille [25] "Tableau MP INRS
- Affections provoquées par les huiles et graisses d'origine minérale ou de synthèse [36] "Tableau MP INRS
- Péronyxis onyxis : atteinte des doigts et des orteils [77] "Tableau MP INRS
- Affections péri articulaires provoquées par certains gestes et postures de travail [57] "Tableau MP INRS
- Affections provoquées par les vibrations et chocs transmis par certaines machines-outils, outils et objets et par les chocs itératifs du talon de la main sur des éléments fixes [69] "Tableau MP INRS

Surveillance médicoprofessionnelle

Surveillance médico-professionnelle : se reporter aux nuisances et à leurs fiches FAN éventuelles